



**Gabriel**<sup>®</sup>  
THE ORIGINAL

PRODUCT  
GUIDE

Guía de productos

[gabriel.com](http://gabriel.com)

# Perfecting shock absorber technology since 1907



## Perfeccionando la tecnología de amortiguadores desde 1907

Gabriel® has been making shocks since 1907 when we invented the first automotive shock absorber. And today, after perfecting shock absorber technology for more than 100 years, we know that it is what's on the inside that counts.

### Pressure Tube - Smoothed Seam

Gabriel's metal forged D.O.M. (Drawn Over Mandrel) process removes weld seam imperfections from the tube surface. This smoother surface reduces friction and leads to longer product life.



Smooth D.O.M. inner tube surface - no seam

### Chromed and Super-Finished Piston Rod

Gabriel® is the only full-line ride control manufacturer to offer super-finished chromed piston rods on every shock and strut – not just the premium ones. It ensures you that every shock and strut is of the highest quality and provides long-lasting durability.



Chromed and super-finished rod

### Adjusting Piston Valve Assembly

Gabriel's O-Ring piston seal adjusts as it wears to maintain a tight seal between the piston and pressure tube. This minimizes leak paths for a longer product life.



Durable valve design adjusts for wear

### Dirt Wiper Oil Seal

Gabriel integrates a dirt wiper above the oil seal to help keep road debris and grit from getting inside the seal and the shock for longer product life.



Dirt wiper is similar to OE designs

All our products are backed by more than 100 years of innovation, engineering expertise and continuous improvement in ride control products. We go to great lengths to ensure all our new light vehicle shock and strut designs are extensively tested for proper fit, ride, and durability to provide you with the highest quality, long-lasting performance, and smoothest installations.



*Gabriel® ha fabricado amortiguadores desde 1907, cuando inventamos el primer amortiguador para automóvil. Y hoy, después de perfeccionar la tecnología de amortiguadores durante más de 100 años, sabemos que lo que está adentro es lo que cuenta.*

#### Tubo de presión – Sello alisado

*El proceso de forjado de metal D.O.M (dispuesto sobre mandril) empleado por Gabriel elimina las imperfecciones de soldadura en la superficie del tubo. Esta superficie más lisa reduce la fricción y deriva en una vida útil más larga.*

#### Vástagos de pistón cromados y con súper acabado

*Gabriel® es el único fabricante de líneas completas para conducción en ofrecer vástagos de pistón cromados con súper-acabado en cada amortiguador y strut, no solo para los productos de lujo. Esto garantiza que cada amortiguador y strut sea de la más alta calidad y proporcione mayor durabilidad.*

#### Ajuste del ensamblaje de la válvula de pistón

*El sello del pistón de aro tórico de Gabriel se ajusta a medida que se desgasta para mantener un sello hermético entre el pistón y el tubo de presión. Esto minimiza las vías de fuga para una vida útil más larga.*

#### Limpiador en el sello de aceite

*Gabriel integra un limpiador por encima del sello de aceite para ayudar a evitar que los escombros del camino y el polvo se introduzcan en el sello y el amortiguador, y así obtener una mayor vida del producto.*

*Todos nuestros productos están respaldados por más de 100 años de innovación, experiencia en ingeniería y la mejora continua en los productos de control de manejo. Hacemos grandes esfuerzos para asegurarnos de que todos nuestros nuevos diseños de amortiguadores y struts para vehículos ligeros sean probados extensamente para obtener el ajuste, la conducción y la durabilidad apropiados con el fin de ofrecerle la más alta calidad, desempeño duradero y las instalaciones más sencillas.*





# G-Force™ Technology

Tecnología G-Force™

G-Force™ is the perfect combination of safety, performance and durability that you'll only find in our line of Gabriel® Ultra™ shocks and struts, and Ultra™ ReadyMount® struts.

*G-Force™ es la combinación perfecta de seguridad, desempeño y durabilidad que solo encontrará en nuestra línea de amortiguadores y struts Ultra™, y struts Ultra™ ReadyMount® de Gabriel®.*

## High-Pressure Gas

Quicker response with reduced fade

### Gas a alta presión

*Responde mas rápido y con menos desgaste*

## D.O.M. Tubing

Reduces internal wear for longer product life

### Tubos D.O.M.

*Reduce el desgaste interno para alargar la vida del producto*

## StableSteer™ Valving

Improves tire contact with the road for safety and control

### Válvulas StableSteer™

*Mejora el contacto de los neumáticos con el camino para seguridad y control*

## Infinitely Variable Damping

On-demand control for all road conditions

### Humedad variable infinita

*Control bajo demanda en todo tipo de carreteras*

## Single-Lip Oil Seal

OE-design single-lip oil seal minimizes friction for optimal comfort and performance

### Junta de retén de labio sencillo

*El labio sencillo de diseño OE minimiza la fricción para máxima comodidad y rendimiento*



## All shocks are built to last. Ours are just built to last longer.

*Todos los amortiguadores se fabrican para una larga duración. Los nuestros simplemente se fabrican para durar más.*

## All Gabriel® Products Feature:

*Todos los productos Gabriel:*

### Super-Finished Chromed Piston Rod

Provides superior corrosion resistance, performance and product life

### Cuentan con un vástago de pistón con un súper acabado cromado

*Proporciona excelente resistencia a la corrosión, rendimiento y vida del producto*

### Leak-Proof Piston Seal

Self-compensates for wear, extending product life

### Sello del pistón a prueba de fugas

*Auto-compensa el desgaste, lo cual extiende la vida del producto*

### Sintered Iron Piston

Durability and maximum shock performance

### Pistón de hierro sinterizado

*Durabilidad y máximo rendimiento del pistón*

### Orifice Control Disk

Consistent control for comfort and stability

### Disco de control de orificio

*Control consistente para comodidad y estabilidad*

### Heavy-Duty Compression Head

Reliable performance under extreme conditions

### Cabezal de compresión para trabajos pesados

*Rendimiento confiable bajo condiciones extremas*

**Gabriel**  
THE ORIGINAL

# You have a lot riding on Gabriel® ReadyMount® fully loaded struts...

Usted lleva mucho sobre los struts Gabriel® ReadyMount®...

All Gabriel ReadyMounts are precision engineered to meet OE safety & structural strength requirements and are tested by Gabriel's extensive proprietary system level and real world Fit & Ride tests.

*Todos los productos ReadyMount de Gabriel están diseñados con ingeniería de precisión para cumplir con los requisitos de seguridad y resistencia estructural OE, y son probados por medio del extenso y patentado nivel de sistema de Gabriel y pruebas de conducción y ajuste en el mundo real.*

- Delivers OE (or better) ride performance  
*Proporciona un rendimiento OE (o superior)*
- Saves up to 1½ hours during installation  
*Ahorre hasta 1.5 horas durante la instalación*
- Backed by 100+ years of Gabriel® engineering expertise  
*Respaldado por más de 100 años de conocimientos de ingeniería Gabriel*

Don't settle for anything less.

**For well-tested durability and performance, choose Gabriel® ReadyMount®, every time.**

*No se conforme con menos.*

*Para durabilidad y rendimiento probados a fondo, elija el Gabriel® ReadyMount®, siempre.*





...So do we.  
That's why we go the  
extra mile to give you more.

Y nosotros también. Es por eso que nos  
esforzamos al máximo para darle más.

## Ultra™

Precision engineered for digressive driving characteristics that maintain greater vehicle agility and responsiveness at higher speeds, premium Ultra™ ReadyMount® pre-assembled struts have become one of the broadest lines available in the marketplace today.

- Superior engineering, testing and components provide the most premium pre-assembled strut available.
- Includes premium Ultra Strut
- OE grade alloy steel coil spring
- Upper strut mount fit & ride tested
- Noise dampening strut bumper & spring isolator
- High performance body control for sport modes
- Award winning G-Force Technology including:
  - StableSteer valving technology
  - Infinitely variable damping



Ultra™ ReadyMount® (G56000/G57000 Series)  
Ultra™ ReadyMount® (G56000/G57000 Serie)

## Guardian™

Guardian™ ReadyMounts® are designed and priced to fit a variety of budgets with no compromise in safety or structural strength. Guardian ReadyMounts feature the new Guardian strut with conventional disk valving enabling proportional damping based on the speed of the vehicle-to-road impact for better comfort at normal driving conditions.

- Plush Ride driving characteristics
- OE grade alloy steel coil spring
- Racing-style bellows dust shield



Guardian™ ReadyMount® (M56000/M57000 Series)  
Guardian™ ReadyMount® (M56000/M57000 Serie)

*Diseñados con ingeniería de precisión para características de conducción digresivas que mantienen una mayor agilidad y capacidad de respuesta del vehículo a altas velocidades, los struts pre-ensamblados de lujo Ultra™ ReadyMount® se han convertido en una de las líneas más amplias disponibles en el mercado hoy en día.*

- Ingeniería, pruebas y componentes superiores proporcionan el strut pre-ensamblado de más alta calidad disponible
- Incluye el Ultra Strut de lujo
- Resorte helicoidal de acero con aleación de grado OE
- Pruebas de ajuste y conducción para las monturas superiores
- Aislante de choque y resorte para reducir el ruido
- Control de cuerpo de alto desempeño para el modo deportivo
- Tecnología G-Force galardonada incluyendo:
  - La tecnología StableSteervalving
  - Amortiguación infinitamente variable

*Los Guardian™ ReadyMount® han sido diseñados y cotizados para adaptarse a una variedad de presupuestos sin comprometer la seguridad o la resistencia estructural. Los Guardian ReadyMount cuentan con el nuevo strut Guardian con válvulas de disco convencional que permite una amortiguación proporcional según la velocidad del impacto del vehículo con el camino para una mejor comodidad en condiciones normales de conducción.*

- Características de conducción Plush Ride
- Resorte helicoidal de acero con aleación de grado OE
- Fuelles protectores de polvo estilo deportivo

# Shocks and Struts for Passenger Cars, Light Trucks and SUVs

Amortiguadores para Autos de Pasajeros, Camiones Pequeños y Vehículos de Utilidad



Ultra™ LT Shock Absorbers (G63000/G64000 Series)  
Amortiguador Ultra™ LT (G63000/G64000 Serie)

## Ultra™

- Precision engineered for the ultimate in safety and performance
- Equipped with G-Force™ Technology, including:
  - **StableSteer™ Valving** – Improves tire contact with the road for safety and control
  - **G-Force™ Piston** – Sintered iron construction for durability and maximum shock performance
  - **Orifice Control Disk** – Consistent comfort and stability
  - **OE-Design Single-Lip Oil Seal** – Minimizes friction for optimal comfort and performance

## Ultra™

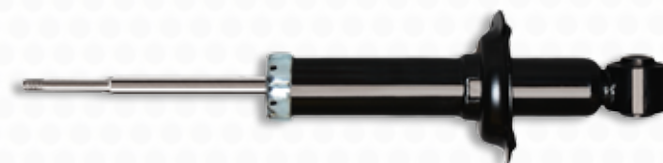
- *Diseñados a precisión para lo máximo en seguridad y rendimiento.*
- *Equipado con tecnología G-Force™, incluyendo:*
  - **Válvulas StableSteer™** – Mejoran el contacto de los neumáticos con el camino para seguridad y control
  - **Pistón G-Force™** – Fabricado con hierro sinterizado para durabilidad y máximo rendimiento del amortiguador
  - **Disco de control de orificio** – Comodidad y estabilidad consistentes
  - **Junta del retén de labio sencillo con diseño de OE** – Minimiza la fricción para máxima comodidad y rendimiento



Ultra™ Passenger Car Shock Absorbers (G69000/G70000 Series)  
Amortiguador Ultra™ para autos de pasajeros (G69000/G70000 Serie)



Ultra™ Struts (G52000/G55000/G56000 Series)  
Struts Ultra™ (G52000/G55000/G56000 Serie)



Ultra™ Spring Seats (G51000 Series)  
Asientos para resorte Ultra™ (G51000 Serie)



Ultra™ Strut Cartridges (G44000 Series)  
Cartuchos de montante Ultra™ (G44000 Serie)





## ProGuard®

Shock Absorbers (61000 Series)

- Engineered for comfort and control in today's trucks, vans and SUVs
- Piston seal reduces oil by-pass for maximum shock control and performance
- Larger reservoir tube provides better cooling for longer life
- Low friction oil seal for greater comfort and longer shock life
- 1 $\frac{3}{8}$ " (35mm) bore piston construction for greater durability

### ProGuard® Amortiguadores (61000 Serie)

- Diseñados para comodidad y control de las camionetas, furgonetas y vehículos utilitarios (SUV) de hoy
- El sello del pistón elimina el paso de aceite para un rendimiento y control máximo del amortiguador
- El tubo de mayor capacidad proporciona mejor enfriamiento para prolongar la vida útil
- Sello de aceite de poca fricción para una mayor comodidad y una vida prolongada del amortiguador
- Fabricado con un pistón de 1 $\frac{3}{8}$ " (35mm) para mayor durabilidad



## Guardian™

Shock Absorbers (81000 Series)

- Aftermarket engineered for OE-like performance
- High-quality comfort and performance at an economical price
- Nitrogen gas charged for superior response and consistent control

### Guardian™ Amortiguadores (81000 Serie)

- Diseñado con rendimiento como recién salido de la fábrica
- Comodidad de alta calidad y rendimiento a un precio económico
- Gas nitrógeno inyectado para mejor rendimiento y control



## Guardian™

Struts (M51000/M52000/M55000/M56000 Series)

- All weather oil
- Super finished chromed piston rod
- Sintered iron piston

### Struts Guardian™ (M51000/M52000/M55000/M56000 Serie)

- Aceite para todos los climas
- Vástagos de pistón cromados con súper acabado
- Pistón de hierro sinterizado



Inspection should be made by a qualified professional. Replacing shocks or struts at regular 50,000 mile intervals may create a safer and more comfortable ride in most vehicles. Actual mileage intervals may vary based on vehicle, manufacturer's specifications, vehicle use and environment.

La inspección deben realizarla profesionales. El reemplazar los amortiguadores o struts cada 50 mil millas puede proporcionar un viaje más seguro y cómodo en la mayoría de los autos. Los intervalos de millaje pueden variar dependiendo del auto, las especificaciones del fabricante, del uso y del medio ambiente. (Reemplazar cada 50 mil millas.)

**Gabriel**  
THE ORIGINAL

# Shocks and Specialty Products

Amortiguadores y productos especializados



**MAX CONTROL™**  
MONOTUBE SHOCK BY **Gabriel®**

Refined to meet the greater performance demands of today's driver, MaxControl™ features a **rod guide bearing** system that allows smooth and effortless rod movements for **greater sensitivity and response**, and an additional **external rod seal**, keeping the chamber virtually debris-free for **longer-lasting performance** under any condition.

For superior ride and handling for any light truck or SUV, introduce your customers to the best-in-class technology of MaxControl.

*Rediseñado para satisfacer las mayores demandas del conductor de hoy, el MaxControl presenta un **rodamiento guía** que permite los movimientos del vástago de manera uniforme y fluida para una **mayor sensibilidad y respuesta**; y un **sello externo en el vástago** mantiene la cámara prácticamente libre de partículas para un **rendimiento más prolongado** bajo cualquier circunstancia.*

*Para un mejor manejo y control de cualquier camioneta ligera o SUV, presente a sus clientes la mejor tecnología en su clase del MaxControl.*

## MaxControl™ (75000/77000/79900 Series)

- **MaxComfort** – Larger 1<sup>13</sup>/<sub>16</sub>" (46mm) bore size allows the shock to react quicker to bumps and other road imperfections, creating the smoothest ride possible
- **MaxEndurance** – Single-tube design and multi-stage sealing minimize chamber temperature and debris entry for longer-lasting performance
- **MaxPerformance** – High-pressure nitrogen gas and floating piston technology allow the shock to immediately react to steering wheel movements, providing the ultimate in handling and performance
- **MaxSafety** – Sensitivity and quick response time keep tires in contact with the road to maximize braking effectiveness, keeping you in control at all times

## MaxControl™ (75000/77000/79900 Serie)

- **Máxima comodidad** – Un calibre más grande de 1<sup>13</sup>/<sub>16</sub>" (46mm) permite que el amortiguador reaccione más rápido a baches y a otras imperfecciones en el camino, proporcionando el manejo más uniforme posible
- **Máxima duración** – El diseño de un solo tubo y el sellado de varias capas minimizan la temperatura de la cámara y el ingreso de residuos para así obtener un rendimiento de mayor duración
- **Máximo rendimiento** – La tecnología de gas nitrógeno a alta presión y de pistón flotante permite que el amortiguador reaccione inmediatamente a los movimientos del volante, proporcionando un óptimo control y rendimiento
- **Máxima seguridad** – La sensibilidad y la rápida respuesta mantienen a los neumáticos en contacto con el camino para así maximizar la efectividad del frenado, manteniéndolo en control en todo momento





## LTV™ Commercial Series

(58000 Series)

- The ultimate commercial-duty shock for fleet use
- Designed specifically for heavy-duty use on light trucks and vans
- Oversize 1 $\frac{5}{8}$ " (41mm) piston bore with durable sintered iron piston and compression head
- Arc-welded end mounts for maximum strength

### Serie LTV™ Comercial (58000 Serie)

- El mejor amortiguador para aplicaciones comerciales pesadas
- Diseñado específicamente para usos pesados en camionetas ligeras y furgonetas
- Pistones extra grandes de 1 $\frac{5}{8}$ " (41mm) cubiertos con hierro durable y con cabezal de compresión
- Montaduras con arcos soldados en las puntas para máxima resistencia



## HiJackers® Shock Absorbers

(49000 Series) Pair Pack

- America's best-known air-adjustable shock absorber
- Ideal for temporarily towing boats and trailers or for heavy loads
- Can help improve handling and can reduce the risk of bottoming out
- Up to 1,100 pounds per pair of leveling capacity [Not to exceed vehicle GVWR (Gross Vehicle Weight Rating). Product does not increase payload]

### Amortiguadores HiJackers® (49000 Serie) Paquete de Dos

- El amortiguador ajustable con aire más conocido en los Estados Unidos
- Ideal para el arrastre temporal de botes y remolques o para cargas pesadas
- Puede ayudar a mejorar el manejo y a reducir el riesgo de asentamiento
- Hasta 1,100 libras de nivelación por par (no debe exceder el peso vehicular bruto. El producto no aumenta la carga útil)



## Air Hose Kit

(141099)

- A compatible and complete hose kit for air adjustable shocks
- Easy to install
- Durable
- Hose, O-ring, fitting, valves included

### Kit de Manguera de Aire (141099)

- Un kit completo y compatible de manguera para amortiguadores ajustables por aire
- Fácil de instalar
- Durable
- Manguera, aro tórico, conexión y válvulas incluidas



## Classic® Shock By Gabriel®

(82000 Series)

- Modern gas shock technology for classic, collectable and limited registration vehicles
- Application-tuned to the specific needs of your vehicle
- Provides improved performance and handling

### Amortiguador Classic® de Gabriel® (82000 Serie)

- Tecnología moderna de amortiguador con gas para autos clásicos, de colección y de edición limitada
- Ajustado específicamente para las necesidades de su auto
- Mejora de rendimiento y manejo



## Strut Cushion®

(143000 Series)

- Racing-style, bellows dust shield seals out dirt and moisture
- Consolidated design offers substantial vehicle coverage

### Cojin Strut Cushion® (143000 Serie)

- Al estilo de un auto de carreras, ofrece protección y sella la entrada de tierra y humedad
- El diseño consolidado ofrece una cobertura sustancial del vehículo



## Strut Mount™

(141000/142000/143000 Series)

- Meets or exceeds OEM/OES requirements
- Installation hardware kit included where applicable
- Hardware from Original Equipment Part may need to be reused

### Montante Strut Mount™

(141000/142000/143000 Serie)

- Satisface o excede los requisitos OEM/OES
- Se incluye el kit de instalación, cuando corresponda
- Tal vez sea necesario reutilizar el hardware de la parte de equipo original

# Shocks and Specialty Products for Light Vehicles

Amortiguadores y productos especializados para los vehículos ligeros



## Front & Rear Spring Assist

(34/43000 Series) Pair Pack

- Combines shock and spring technology
- Constant-rate front coil springs can help improve stability and restore or maintain ride height
- Variable-rate rear coil springs provide 500 lbs. per pair of load capacity [Not to exceed vehicle GVWR (Gross Vehicle Weight Rating). Product does not increase payload]
- An economical solution for heavier-duty use

## Asistente de strut delantero y trasero (34/43000 Serie) Paquete de dos

- Tecnología combinada de amortiguador y strut
- Los resortes frontales de ritmo constante ayudan a mejorar la estabilidad y a restaurar o mantener la altura de manejo
- Los resortes traseros de ritmo variable proporcionan una capacidad de carga de 500 libras, por par (no debe exceder el peso vehicular bruto. El producto no aumenta la carga útil)
- Una solución económica para usos pesados



## Steering Stabilizers

(6800SE Series)

- Improves handling and control
- Provides added damping of steering system's lateral motion
- Urethane bushings, premium high-performance fluid and fade-resistant foam cell
- Increases safety through improved handling

## Estabilizadores Direccionales (6800SE Serie)

- Mejora el manejo y el control
- Proporciona humedad adicional del lado lateral del sistema direccional
- Cojinetes de uretano, líquido premium de alto rendimiento y célula esponjosa para resistencia de fatiga
- Aumenta la seguridad por medio de un mejor manejo



## Steering Dampers

(14000 Series)

- Replacement steering dampers offer superior handling
- Reduces shimmy and wear on tires and other front end parts
- Minimizes unwanted movement in the steering system for improved control
- Increases safety through improved handling

## Controles de Dirección (14000 Serie)

- El reemplazo de los controles de restricción ofrecen un manejo superior
- Reduce la vibración y el desgaste de los neumáticos, y de otras partes delanteras
- Minimiza el movimiento no deseado en el sistema de dirección para un mejor control
- Aumenta la seguridad por medio de un mejor manejo



## Steering Stabilizer Boot

(142001, 005, 008)

- Protects rod from road debris
- Small investment for maximum protection
- Customizes your vehicle's appearance
- Comes in red, black or blue

## Bota de Estabilizador Direccional (142001, 005, 008)

- Protege al vástago de las partículas del camino
- Una pequeña inversión para una máxima protección
- Personaliza la apariencia de su vehículo
- Disponible en rojo, negro o azul





# Heavy-Duty Shocks for Class 3-8 Trucks, Trailers, and Buses

Amortiguadores para camionetas, tráileres y camiones

## FLEETLINE® AND GasSLX®



### Fleetline® Cab Shocks

Heavy-duty shocks specifically designed to improve comfort and reduce vibration in cab suspensions

- 1", 1 3/16", 1 3/8", 1 5/8" bore sizes to address all cab suspensions and designs



### 83000 Series

A heavy-duty product designed for class 3 - 6 vehicles and heavy truck suspensions

- 1 3/8" bore
- 10-stage valving
- Self-compensating piston seal for consistent damping throughout the shock life



### 85000 Series

A heavier-duty product designed for class 6 - 8 trucks, buses and trailers

- Larger 1 5/8" bore for increased durability
- Bulged design\* for increased fluid capacity and cooler operation in extreme conditions
- Custom blended High Temperature (H.T.) fluid reduces friction and wear in extreme operating conditions\*\*
- Self-compensating piston seal for consistent damping throughout the shock life

H.T. FLUID



### 89000 Adjustable Series — GasSLX®

Premium, adjustable, heavy-duty gas shock for class 7 - 8 vehicles, school buses and transit buses

- Three position adjustability offers personal ride selection: regular, firm and extra firm
- Specially formulated H.T. fluid reduces friction and wear in extreme operating conditions
- Unique Gas Cell design double seals for superior gas retention
- 1 5/8" bore, forged solid steel eye rings and 360° arc-welded end mounts for superior durability

H.T. FLUID

### Fleetline® - Amortiguadores para cabinas

Amortiguadores para trabajos pesados diseñados específicamente para mejorar la comodidad y reducir la vibración en las suspensiones de la cabina

- Cilindros de 1", 1 3/16", 1 3/8" y 1 5/8" para cubrir las suspensiones y diseños de todas las cabinas

### Serie 83000

Un producto para trabajos pesados diseñado para vehículos clase 3 - 6 y suspensiones de camiones pesados

- Cilindro de 1 3/8"
- Válvulas de 10 niveles
- Sello de pistón con auto-compensación para una amortiguación constante a lo largo de la vida útil del amortiguador

### Serie 85000

Un producto para trabajos más pesados diseñado para camionetas, camiones y remolques clase 6 - 8

- Cilindro más grande de 1 5/8" para mayor durabilidad
- Diseño bombeado\* para mayor capacidad de fluidos y una operación más fría
- El fluido de alta temperatura (H.T.) mezclado especialmente reduce la fricción y el desgaste en condiciones de operación extremas\*\*
- Sello de pistón con auto-compensación para una amortiguación constante a lo largo de la vida útil del amortiguador

### Serie 89000 Ajustable — GasSLX®

Amortiguador de gas, premium, ajustable y de trabajos pesados para vehículos, autobuses escolares y autobuses de tránsito clase 7 - 8

- La posición de tres ajustes ofrece una selección personal de conducción: regular, firme y extra firme
- El fluido H.T. formulado especialmente reduce la fricción y el desgaste en condiciones de operación extremas
- Un diseño único de celda de gas con sellos dobles para una mejor retención del gas
- Cilindro de 1 5/8", monturas de arco soldado de 360° con anillos de acero sólido para mayor durabilidad

\* 85300 Series and 85700 Series/Serie 85300 y Serie 85700

\*\* Where applicable/ En su caso

# THE ANSWERMAN



**QUESTIONS ANSWERED.**

**800.999.3903 | GABRIEL.COM**

With the Gabriel® Answerman, you never get automated voices – just expert answers. If you have a question for the Answerman, call toll-free or go to [gabriel.com](http://gabriel.com) and check out our Answerman FAQs, articles, technical bulletins and in-depth videos for the answers you need to get the job done right.

**PREGUNTAS.**

**800.999.3903 | GABRIEL.COM**

*Con el servicio Gabriel® Answerman, usted nunca recibe mensajes automatizados, solamente respuestas expertas. Si tiene alguna pregunta para el Answerman, llame gratuitamente o visite el sitio web [gabriel.com](http://gabriel.com) y revise las preguntas frecuentes al Answerman, artículos, boletines técnicos y videos detallados para obtener las respuestas que necesita para hacer el trabajo correctamente.*



**Ride Control Answerman/Tech Line:**

*Answerman para preguntas sobre productos/línea de ayuda técnica:*

**800.999.3903**

For application, technical and product questions

**Monday - Friday, 8AM - 5PM CT**

*Para preguntas técnicas, sobre aplicaciones y productos*

*De lunes a viernes, de 8 a.m. a 5 p.m. (hora del centro)*

**Gabriel Customer Service:**

*Servicio al cliente de Gabriel:*

**800.251.5932**

To place and track orders

**Monday - Friday, 7AM - 5PM CT**

*Para órdenes y rastreos*

*De lunes a viernes, de 7 a.m. a 5 p.m. (hora del centro)*

**[gabriel.com](http://gabriel.com)**

Ride Control, LLC, 39300 Country Club Dr.  
Farmington Hills, MI 48331, 248.247.7600